САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

1/1.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/1.5 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА И НАДСТРЕШНИЦА У ТПС НОВИ САД

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**1/1.5 Пројекат архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139 Date: 2021.08.03 14:12:14 +02'00'
Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж. арх. Лиценца бр. 300 9962 04
Потпис:	Tatjana Šikman Digitally signed by Tatjana Šikman Date: 2021.08.02 10:53:04 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250 -АРХ-1/1.5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/1.5 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ТПС НОВИ САД

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

1/1.5.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/1.5.1	Насловна страна Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.5.2	Садржај Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.5.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.5.4	Изјава одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.5.5	Текстуална документација	
1/1.5.5.1	Технички опис	
1/1.5.6	Нумеричка документација	
1/1.5.6.1	Предмер и предрачун радова	
1/1.5.7	Графичка документација	

1/1.5.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/1.5 Пројекта архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх. _____ 300 9962 04

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/1.5.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант **1/1.5 Пројекта архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	300 9962 04
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/1.5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/1.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

1/1.5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Пројекат за грађевинску дозволу архитектуре потходника и надстрешница у стајалишту ТПС Нови Сад

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Стајалиште ТПС Нови Сад
Пројекат: ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр.350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта
- Усвојен Идејни пројекат

ЛОКАЦИЈА :

Путнички потходник у комплексу нове Железничке станице ТПС Нови Сад налази се на на више катастарских парцела, на стационажи км79+321,84.

ФУНКЦИЈА:

Служи за безбедан пролаз пре свега запослених у ТПС НС испод 4 колосека и приступ перону степеништем С2 ,док се степеништем С1 и С3 омогућава веза са приступним путевима.Наспрамно степеништима пројктована су три лифта (Л1,Л2 и Л3) за транспорт лица са посебним потребама.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан у класификациони број 124202, категорија Г.
Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништима и лифтовума је је:

П нт =226.95 м² (Ппх=158.33м2, Пст1=14.81м2, Пст2=24.63м2,Пст3=18.38м2. Површина лифтова Л1,Л2 и Л3 је 3x3,60м2).
Укупна бруто површина потходника са прилазним степеништем је: **П бр=300.55 м²**

Кота пода потходника ±0.00 одговара апсолутној коти ±0.00= 76.29. Кота излаза из потходника степеништем С2 је на коту 80.93 , односно са падом за одводњавање на ниво перона 89.89, степеништем С1 на 78.98, степеништем С3 на 79.88.
Укупна дужина потходника износи 39.24м, (унутрашња дужина износи 38.44м). Ширина потходника је 4.00 м, а корисна висина на средини ширине потходника је 2.60м. Висина потходника испред степенишног крака 2 (излазак на перон) износи 3.13м. Ширина степенишног крака износи 1.80м.

КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:

Овим пројектом су обухваћени завршни архитектонско-занатски радови потходника који подразумевају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник.

Под и степениште потходника су обложени штампаним бетоном, противклизним, (дебљине д=6см на газишту, и дебљине д=1см на челу степеништа). На степеништу је рељефна обрада типа 'canvas', у сивој боји , као и на две бочне бордуре ширине 50цм на поду потходника. Остала површина пода потходника је подељена на поља димензија 2.04м/ 0.92м жљебовима у површинској рељефној обради. Поља су обраде типа 'combed', у сивој (иста нијанса као степениште, тј.бордуре) и црној боји.
На а.б. зидовима потходника (изведени у глаткој оплати),целом дужином је обрада од штампаног бетона д=0.5-1см, рељефне обраде типа 'canvas' у сивој боји. На исти начин су обрађени а.б. зидови у зони оба излазна степеништа, у пуној висини, и са унутрашње и са спољне стране (парапетни зидови). А.Б. зидови степеништа потходника су обложени истим штампаним бетоном.

Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слоја учвршћивача са примесом боје. Текстура, по избору пројектанта, се реализује утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је лак, тако да подлога постаје отпорна на атмосфералије и хабање.

Под потходника има пад у подужном (0.5%), и у попречном правцу (1%). Три а.б. канала за одвод воде у паду (0.5% и 1%) са металном антивандал решетком, су постављена у поду, код излазног степеништа, дуж потходника. Канал се даље одводњава према пројекту хидротехничких инсталација.

Рукохват степеништа је двовисински од инокса, пречника ø40мм, постављен на висини h=70 и 90цм од завршне коте газишта. Заварен је за косе флахове, (средишњи флах 5/50мм, бочни флахови 2x5/30),односно металну плочицу =70x8…150, која се са два шрафа М12 причвршћује за а.б. зид, на међусобном растојању 1м.

Надстрешнице: над степеништима за силазак у потходник пројектоване су три надстрешнице, НС1 дужине 9.25м и развијене површине крова ПН1=24.35м2 , НС2 дужине 10,00м развијене површине крова ПН2=26.20 м2 и НС3 дужине 11.30м развијене површине крова ПН3=29.60м2.Укупна површина надстрешница износи 80.15м2. Конструкција је од челичних кутијастих профила. Састоје се из стубова и хоризонталних греда, који су сачињени од кутијастог профила ХОП □100/100 /4 мм. Стубови су постављени на растојању Л1=5.6м и Л2=4.4м. На хоризонталне греде се ослањају кровни решеткасти носачи чији је горњи појас залучен, доњи хоризонталан. Попречни пресек појасних штапова су цевасти профили ХОП ø 60x4мм, штапови испуне (дијагонале и вертикале) ХОП ø 40x3мм. Постоје три типа решеткастих кровних носача чији су распони

Л1=6.50м, Л2=2.90м и Л3=2.10м.Међусобни размак носача је 1.47м и 1.40м. Међусобне везе свих елемената челичне конструкције су остварене заваривањем, а веза стубова са а.б. конструкцијом преко ослоначких плоча и претходно убетонираних анкера.
Надстрешнице су детаљније обрађене у пројекту челичних конструкција. Монтажа челичне конструкције се изводи у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозивну заштиту урадити у свему према _-"Правилнику о заштити од корозије". Комплетну челичну конструкцију заштитити адекватним премазима.

Покривач је алукобонд са падом од 2% на једну страну чиме се вода одводи најпре у хоризонтални, затим у вертикалне олуке (челични пластифицирани) ø 10, д=0.6мм. Вертикалне стране надстрешница су у горњој зони обложене алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Стакло је d=6мм типа Planibel Clier k.p. или слично, сигурносно, равно.

Хоризонтални, висећи олуци су челични пластифицирани д=0.6мм пресека обрнуто П 10/10цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држачи олука су од флахова 25/5мм, од пластифицираног лима и нитовани поп нитнама на размаку 80цм. Пластификација у тону по избору пројектанта.
Планирана је уградња 3(три) лифта за транспорт путника и лица са посебним потребама. Лифтови обезбеђују прилаз потходнику(Л1 и Л3) и излаз на перон(Л2) .

Предвиђено је постављање тактилних површина за слабовиде на поду потходника. Површине се изводе као траке од апликативних средстава за дебелослојне ознаке ширине 40цм. На почетним, тј. крајњим степеницима, се примењују траке у жутој боји ширине 10цм.

Са стране степеништа и лифта С1,Л1 и С3,Л3 предвиђено је извођење бетонског **тротоара (платоа)** у ширини од 2,0м, који ће бити повезан са тротоаром улице Руменачки пут са стране С1,Л1 када буде урађена регулација и изградња тротоара, који сада не постоји и зграде ТПС када она буде саграђена, са стране С3,Л3.

Предвиђено је постављање маски за вођење инсталација се формира од монолитних влагоотпорних гипскартонских плоча д=1.25цм на металној потконструкцији. Маска је у форми вишеугаоног фриза димензија 35+50+20цм, постављена на контакту зида и плафона.

Расвета је линијски постављена на плафон дуж потходника, док је на излазима постављена на бочне а.б. зидове (обрађено посебним пројектом).

Предвиђен је и одговарајући систем информисања путника у потходнику постављањем пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу. (биће обрађено посебним пројектом).

Партерно уређење перона на које се излази из потходника је предмет посебног пројекта.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Одговорни пројектант :

Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 9962 04

Београд, април 2021. год.

1/1.5.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П/м2	О/м	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	158.33	90.90	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ1	СТЕПЕНИШТЕ 1	14.81	20.06	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ2	СТЕПЕНИШТЕ 2	24.63	30.97	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ3	СТЕПЕНИШТЕ 3	18.38	24.00	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
Л1	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л3	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 226.95 М2

БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 300.55 М2

1/1.5.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.1.	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а.	km	0,05	66.300	3.315,00
1.2.	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспорто до 1000m. Обрачун се врши по m^2 очишћене површине.	m^2	300	70	21.000,00
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ-укупно				24.315,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.1.	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m^3 ископаног хумуса.	m^3	83,50	320	26.720,00
2.2.	Широки ископ са утоваром, транспортом на депонију до 5km, као и са истоваром и планирањем материјала на депонији или месту уградње. Обрачун се врши по m^3 ископаног материјала.				
	а) у материјалу I и II категорије	m^3	12,00	320	3.840,00
1.3.	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m^2 уређеног темељног тла.	m^2	280,00	46	12.880,00
2.4.	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 cm. Обрачун се врши по m^3 израђеног и сабијеног насипа,са набавком и транспортом материјала .	m^3	285,00	1100	313.500,00
2.5.	Заштита косине насипа и усека хумунизирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m^2 уређене косине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	138,74	170	23.585,80
2.6.	Израда банкине и језгра банкине. Обрачун се врши по m^2 израђене банкине, са набавком и транспортом материјала.				
	а) Банкине посуте песком, шљунком или каменом дробином у слоју 5 cm.	m^2		120	
	б) Банкине хумузиране у дебљини 15-25 cm засејане травом.	m^2	53,09	108	5.733,72
2.7.	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала.	m^3	20,00	2650	53.000,00
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				439.259,52

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	БЕТОНСКИ РАДОВИ				
3.1.	Израда цемент бетона C12/15 (MB15) d=12cm, на делу тротоара. Обрачун се врши по m^2 уграђеног бетона, са набавком и транспортом материјала.	m^2	111,00	960	106.560,00
3.	БЕТОНСКИ РАДОВИ -укупно				106.560,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
4.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, заврtњи, лимови и сл. Обрачун по килограму дат апроксимативно до израде детаља челичне конструкције.	кг	1.600,00	250,00	400.000,00
4.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				400.000,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				
5.1.	Набавка материјала и застакљивање вишеделне преграде, бочних делова надстрешнице. Надстрешницу застаклити каљеним ламинарним стаклом типа "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено + "PVB" фолија d=1.52mm + "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено. Монтажау извести у свему према упутству и детаљима испоручиоца хватача и стакала. Све мере узети на лицу места. Обрачун по комаду застакљене преграде.				
	сегмент **а,** димензија 205/151 цм	ком	18	64.489,58	1.160.812,50
	сегмент **б,** димензија 200/151 цм	ком	8	62.916,67	503.333,33
	сегмент **в,** димензија 100/151 цм	ком	1	31.458,33	31.458,33
	сегмент **г,** димензија 201/151 цм	ком	3	63.231,25	189.693,75
5.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно				1.885.297,92

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Набавка материјала и покривање крова надстрешнице пластифицираним, челичним, трапезно профилисаним лимом д=0,6 мм, са наносом цинка од 140 гр/м². Надстрешнице се изводе у паду према олуку, у свему према графичкој документацији. Боја кровног покривача је у тамно сивој боји, RAL 7016. Покривање извести у свему према детаљима. Све мере проверити на лицу места након уградње челичне конструкције надстрешнице. Обрачун по м² стварне површине.				
	кров над степеништем 1	м²	22,45	2.291,67	51.447,92
	кров над степеништем 2	м²	22,30	2.291,67	51.104,17
	кров над степеништем 2	м²	25,05	2.291,67	57.406,25
6.2.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND - Покривање извести по пројекту, детаљима и упутству пројектанта. Боја пластификације у тамно сивој боји, RAL 7016. Обрачун по м².				
	=0,5*(11,3+9,25+10,0)*2+4,2*9,12*3+6,43*3	м²	164,75	8.020,83	1.321.448,33
6.3.	Набавка материјала израда и монтажа лежећег олука попречног пресека 10/10 цм, од челичног пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 40 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држаче олука радити од флаха 25/5 мм од пластифицираног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Олуке поставити у паду 0,5%. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	30,55	1.041,67	31.822,92

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.4.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха челичним пластифицираним лимом дебљине д=0,6 мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 40 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	30,55	833,33	25.458,33
6.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала Ø100, од пластифицираног челичног лима дебљине д=0,6 мм у боји кровног покривача. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку по препоруци произвођача. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	13,03	625,00	8.143,75
6.6.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	м¹	39,24	3.125,00	122.625,00
6.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				1.669.456,67

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				
7.1.	Набавка материјала и израда облоге пода потходника противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини према пројекту, у сегментима димензија према графичкој документацији. Бетонирање вршити са прекидима, на делове у сегменте на местима промене нагиба Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је заптивач - мат лак којим се затварају поре тако да подлога постаје Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				
	штампани бетон д=6 цм	м²	128,46	2.916,67	374.675,00
	штампани бетон тактилна стаза - трака	м²	18,87	2.916,67	55.037,50
	штампани бетон тактилна стаза - тачке	м²	6,39	2.916,67	18.637,50
7.2.	Набавка материјала и израда облоге зидова потходника ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини од 2 цм, у сегментима димензија према графичкој документацији.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Код вертикалних површина потребно је зид грубо обрадити песком јединицом. Потом се наноси материјал за штампу, дебљина зависи од избора калупа од 5 мм до 2 цм. По завршеној штампи површине се перу и лакирају два пута мат лаком. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				
7.2.1.	облога зидова - штампани бетон д=2цм				
	зидови унутрашњи		373,61		
	зидови спољни		33,33		
	укупно Пос 4.2.1.	м²	406,94	3.125,00	1.271.700,00
7.2.2.	облога круне зида - штампани бетон д=4 цм, профилација према детаљу, горње ивице заобљене	м²	25,80	3.125,00	80.615,63
7.3.	Набавка материјала и израда облоге степеника, чела, газишта и подеста, противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Облагање газишта и подеста степеништа се ради у дебљини д=6 цм, а чела у дебљини д=3 цм. Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је заптивач - лак којим се затварају поре тако да подлога постаје отпорнија на атмосферске утицаје и на хабање. Све радове а облагању степеника радити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	степеници, 15/33 цм				
	д=6 цм, газишта и подести	м²	65,23	2.916,67	190.260,00
	д=3 цм, чела	м²	19,71	2.291,67	45.168,75
7.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА - укупно				2.036.094,38
8.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				
8.1.	Набавка материјала и израда завршног премаза бетонских плафона и унутрашњих зидова лифта. Позиција обухвата брушење, чишћење и припрему бетонске подлоге, бојење дисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Обрачун по м², са радном скелом.	м²	380,42	500,00	190.212,25
8.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно				190.212,25

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
9.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
9.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил Ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у Радити по детаљу произвођача, а уз Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	68,56	4.166,67	285.666,67
9.2.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата око надстрешнице на изласку из потходника служи као заштите бочних стаклених делова од наслањања на њих Рукохват је двовисински цевасти профил Ø50/1.5мм, који се поставља на висини од 65 cm и 45 cm од бетонског надзидка потходника. Преко флахова 5/50 и 2x5/30, је заварен на челичну плочицу, која је анкер завртњима m12 причвршћена за стуб челичне конструкције надстрешнице, кутијастог профила. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Међусобно растојање између два носача је 150-155 цм, односно у односу на конструкцију надстрешнице. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	45,96	4.687,50	215.437,50
9.3.	Набавка и уградња фасадне браваријe, Решетка са хоризонтално распоређеним Са унутрашње стране на конструкцију Заштитити против корозије и бојити масном Радити по детаљу произвођа уз сагласност Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција. ознака Ж у квадрату метална жалузина - вентилациона решетка на лифтовском окну зидарска мера 20/20цм	ком	3	541,67	1.625,00
9.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				502.729,17

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
10.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
10.1.	Набавка материјала и бетонирање темеља Обрачун по m³ са потребном оплатом.	м³	4,91	12.500,00	61.424,69
10.2.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре (Б500 и МАГ). Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона) до израде детаља арматуре.Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по kg.	kg	340,00	100,00	34.000,00
10.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно				95.424,69

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
11.	РАЗНИ РАДОВИ				
11.1.	Набавка материјала и уградња алуминијумских лајсни на дилатацији у свему према детаљу. Лајсне су од профила ширине 5 цм. Горња, поклопна лајсна је од елоксираног алуминијума. Тон елоксаже је у природној боји алуминијума. Радити у свему према детаљу и спецификацији произвођача. Обрачун по м¹.				
	подна дилатација	м¹	19,60	2.083,33	40.833,33
	плафонска дилатација	м¹	19,60	2.083,33	40.833,33
	зидна дилатација	м¹	20,80	2.083,33	43.333,33
11.2.	Набавка материјала и израда рекламних паноа. Панои су пројектовани као плитке витрине у које се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Потконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила, са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим антистатика фолијом са спољне стране, причвршћена за причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника. Спојеве профила радити без видљивих шрафова са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал, у два слоја са претходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Боја: сива металик - челична конструкција. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта. Обрачун по комаду израђене и описане позиције. ознака П				
	рекламни пано димензија 105/60 цм	ком	6	9.843,75	59.062,50

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
11.3.	Набавка материјала и извођење радова на постављању савремених апликативних средстава за дебелослојне ознаке на подној подлози прописане важећим стандардима и нормама. Извођење тактилних површина врши се према ситуацији у пројекту. Ширине, боје и ритам прекида дати су на цртежима у пројекту. Ознаке тактилних површина морају бити дебелослојне са својствима ретререфлексије и противклизности. Гарантни рок за трајну сигнализацију износи две године. Обрачун по м² изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење.				
	трака жуте боје ширине 10cm	м²	3,08	2.800,00	8.624,00
11.4.	Чишћење комплетног простора, столарије, браварије, стакла и др. непосредно пред технички пријем. Обрачун по м².	м²	240,96	52,08	12.550,00
11.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				205.236,50

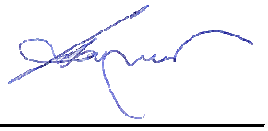
ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у стајалишту ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				24.315,00
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				439.259,52
3.	БЕТОНСКИ РАДОВИ				106.560,00
4.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				400.000,00
5.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				1.885.297,92
6.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				1.669.456,67
7.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				2.036.094,38
8.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				190.212,25
9.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				502.729,17
10.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ				95.424,69
11.	РАЗНИ РАДОВИ				205.236,50

УКУПНО (дин):	7.554.586,08
ПДВ 20%	1.510.917,22
УКУПНО СА ПДВ-ом	9.065.503,30

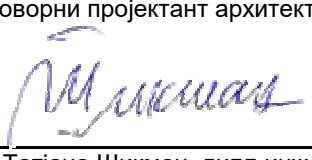
Одговорни пројектант конструкције:



Београд 2021.

Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант архитектуре:



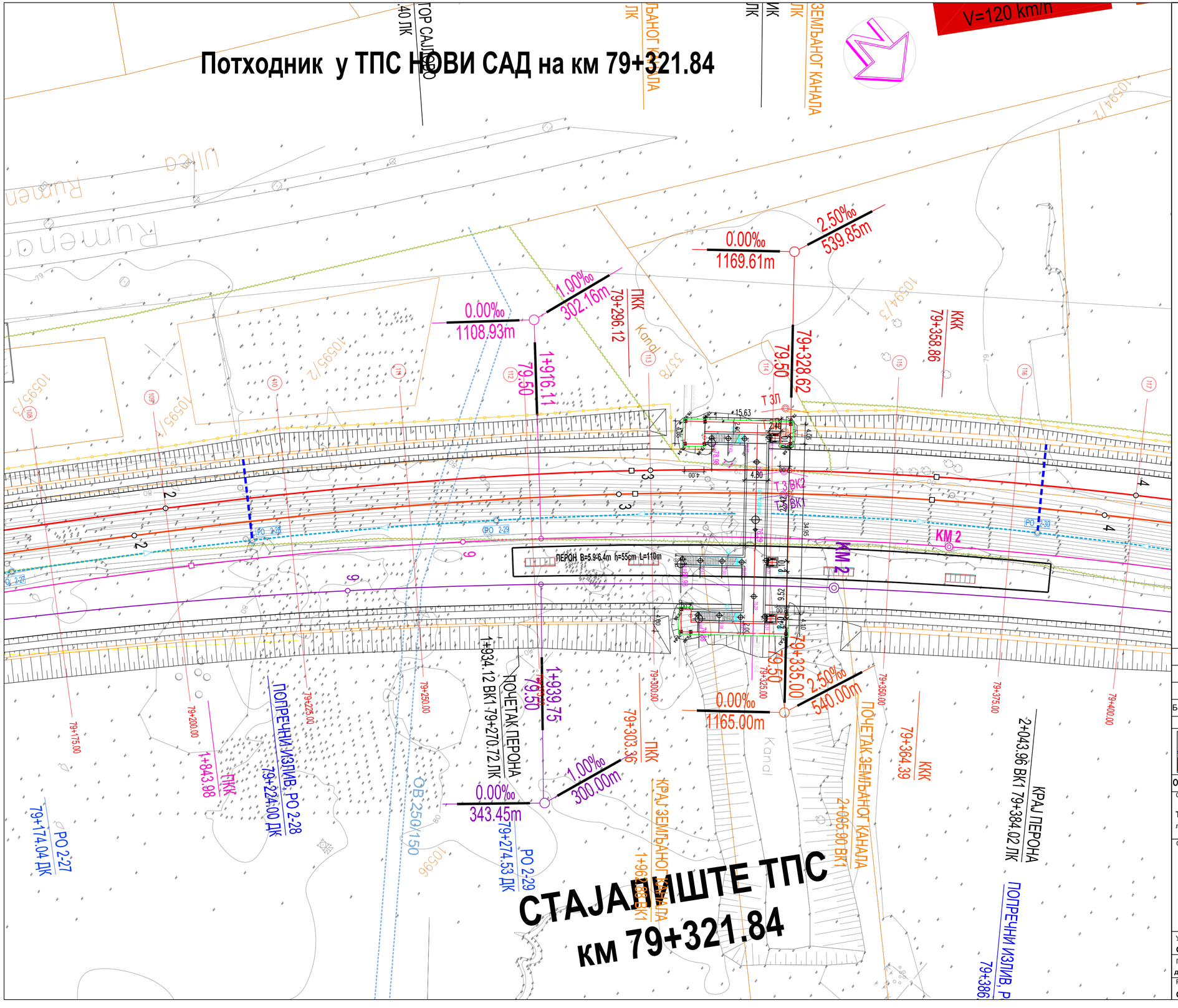
Татјана Шикман, дипл инж.арх.

1/1.5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/1.5.7.1 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	Назив цртежа	размера
Ц01	Ситуација	1:500
Ц02	Основа пешачког потходника	1:100
Ц03	Основа перона са приказом крова надстрешница	1:100
Ц04	Песек 1-1 и 3-3	1:100
Ц05	Песек 4-4, 5-5 и 6-6	1:100

Потходник у ТПС НОВИ САД на км 79+321.84



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.5 Пројекат архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

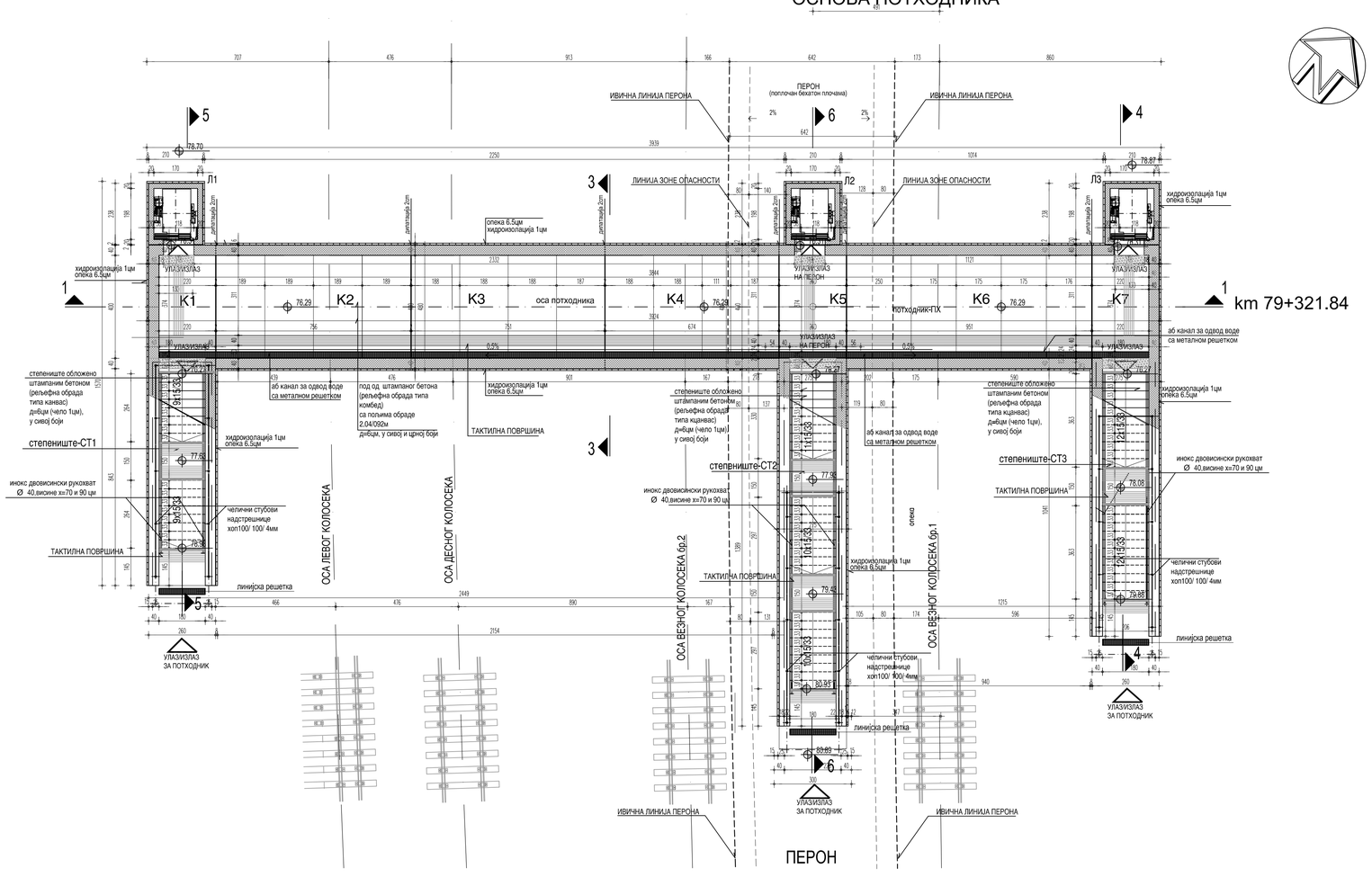
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

Размера: **1:500**

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-1/1.5.7-01

ОСНОВА ПОТХОДНИКА



ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П№2	О/м	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	158.33	90.90	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ1	СТЕПЕНИШТЕ 1	14.81	20.06	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ2	СТЕПЕНИШТЕ 2	24.63	30.97	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ3	СТЕПЕНИШТЕ 3	18.38	24.00	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
Л1	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л3	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 226.95 М2
БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 300.55 М2

НАПОМЕНА: 3бог промене перона сужена су сва три степеништа(била су светле ширине 220цм а сада су 180цм). Надстрешница изнад средњег степеништа је скраћена на дужину од 10м да би били испоштовани прописи о растојању до перона.

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.5 Пројекат архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ОСНОВА ПОТХОДНИКА**

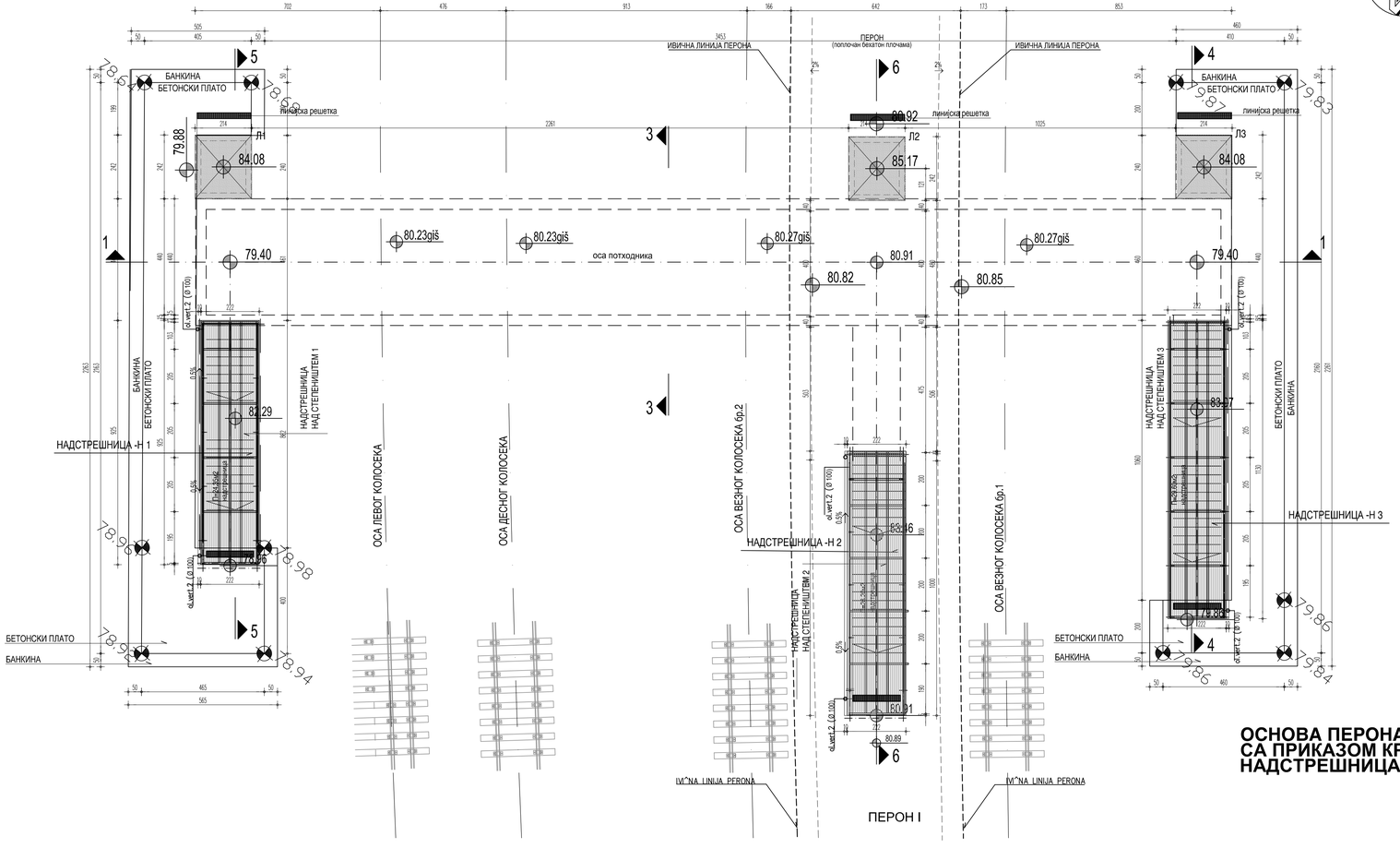
Размера: **1:100**

Врста тех. док.: **ПГД**

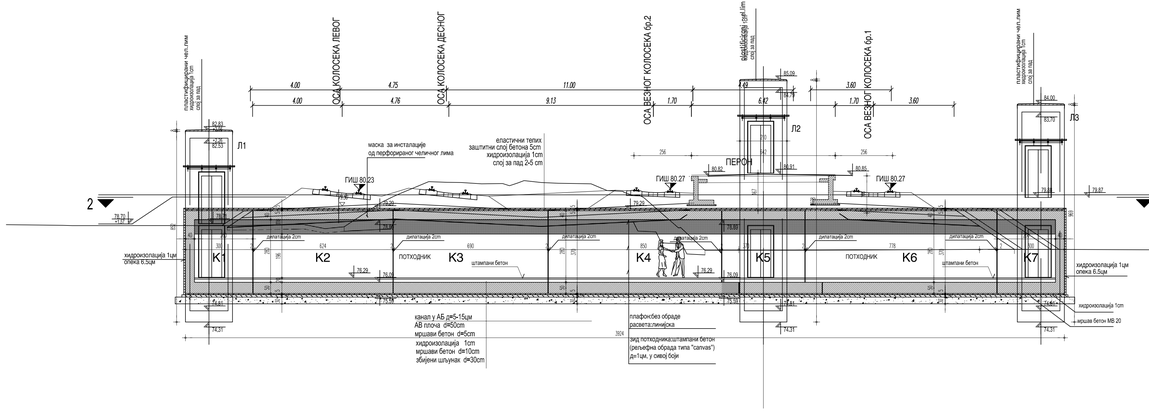
датум: **04.2021.**

Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/1.5.7-02**

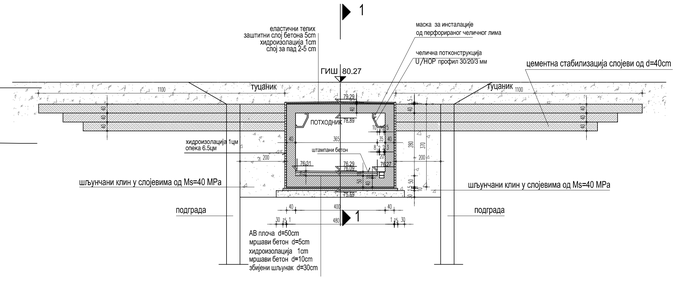
ДИСПОЗИЦИЈА ПОТХОДНИКА У ТПС НОВИ САД НА km 79+321.84 P=1:100


ИВИЧНА ЛИНИЈА ПЕРОНА
ПЕРОН
(поплочан бехатон плочама)
ИВИЧНА ЛИНИЈА ПЕРОНА
БАНКИНА
БЕТОНСКИ ПЛАТО
линијска решетка
Л1
Л2
Л3
79.88
84.08
89.92
85.17
84.08
79.40
80.23giš
80.23giš
оса потходника
80.27giš
80.27giš
80.91
80.82
80.85
79.40
НАДСТРЕШНИЦА НАД СТЕПЕНИШТЕМ 1
НАДСТРЕШНИЦА НАД СТЕПЕНИШТЕМ 3
НАДСТРЕШНИЦА -Н 1
НАДСТРЕШНИЦА -Н 2
НАДСТРЕШНИЦА -Н 3
ОСА ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
ОСА ДЕСНОГ КОЛОСЕКА
ОСА ВЕЗНОГ КОЛОСЕКА бр.2
ОСА ВЕЗНОГ КОЛОСЕКА бр.1
НАДСТРЕШНИЦА НАД СТЕПЕНИШТЕМ 2
82.29
83.27
82.16
80.91
80.89
ol.vert.2 (Ø100)
ol.vert.2 (Ø100)
ol.vert.2 (Ø100)

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1 КРОЗ ПОДХОДНИК



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 3-3 КРОЗ ПОТХОДНИК


1
1
еластични термо заштитни слој бетона 5cm хидроизолација 1cm слој за пад 2-5 cm
маска за инсталације од перфорираног челичног лима
челична потконструкција "I,U,NOR профил 300/293 мм
ГИШ 80.27
цементна стабилизација слојеви од d=40cm
тушник
тушник
ПОТХОДНИК
штампани бетон
хидроизолација 1цм облога 8.5цм
шљунчани клин у слојевима од Ms=40 MPa
шљунчани клин у слојевима од Ms=40 MPa
подграда
подграда
АБ плоча d=950cm мршави бетон d=5cm хидроизолација 1cm мршави бетон d=10cm збијени шљунак d=30cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

НАПОМЕНА: 36ог промене перона сужена су сва три степеништа(била су светле ширине 220цм а сада су 180цм). Надстрешница изнад средњег степеништа је скраћена на дужину од 10м да би били испоштовани прописи о растојању до перона.

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд

Извођач пројекта: Дина Радинг International Corporation Ltd. (CRIC) No.69 Dacheng Avenue Street,Beijing, P.R China, 102627

Дина Комуникатион Конструкшн Компани Лтд. (CCCC) No.85 Dacheng Avenue Street,Beijing, P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД -СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.5 Пројекат архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Митић Марковић,дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ПРЕСЕЦИ 1-1 и 3-3**

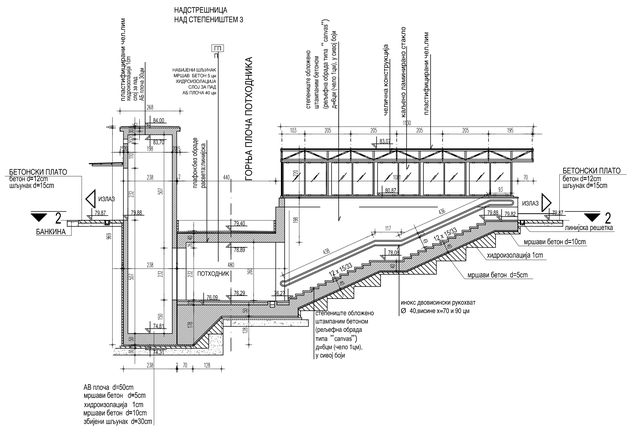
Размера: **1:100**

Врста тех. док.: **ПГД**

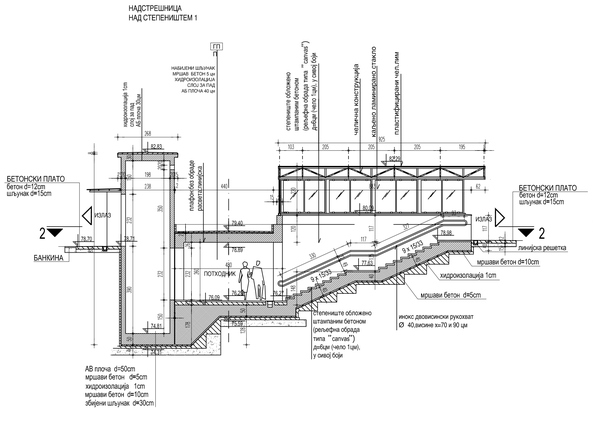
Датум: **04.2021.**

Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/1.5.7-04**

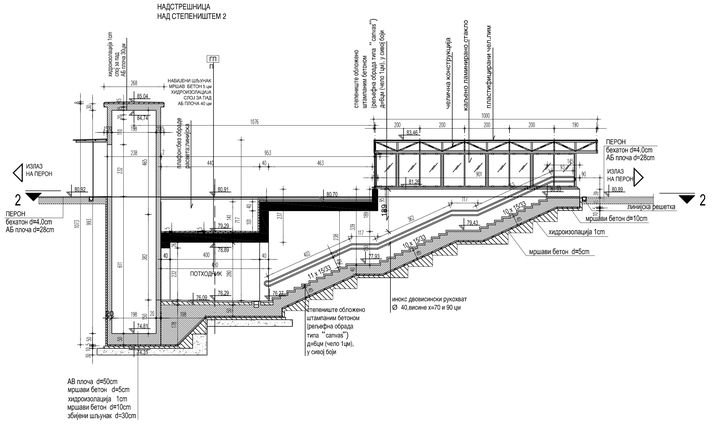
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 4-4



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 5-5



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 6-6



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

НАПОМЕНА: Због промене перона сужена су сва три степеништа(била су светле ширине 220цм а сада су 180цм). Надстрешница изнад средњег степеништа је скраћена на дужину од 10м да би били испоштовани прописи о растојању до перона.

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Ко-сарадници пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.69 Jianguomen Nei Dajie,Beijing, P.R.China, 100010
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Dezhengwai Street,Beijing, P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦА)

Део пројекта:
1/1.5 Пројекат архитектуре потходника и надстрешница у ТПС Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ПРЕСЕЦИ 4-4 , 5-5 и 6-6**

Размера: **1:100**

Врста тех. докум.:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-1/1.5.7-05